



Pomáhat a chránit

MĚSTSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE OSTRAVA

dopravní inspektorát



DOŠLO

11-05-2020

156

City Invest - Ostrava s.r.o.

Č. j. KRPT-85760-1/ČJ-2020-070706

Ostrava 5. května 2020

Počet stran: 2

City invest Ostrava, spol. s r.o.
28. října 2092/216
709 00 Ostrava Mariánské Hory

DŮR ke stavbě "Centrum Energetických a Environmentálních Technologii - Explorer (CEETe)" - sdělení

K č. j. Z 20 045/22/2020/Tuk

Městské ředitelství policie Ostrava, dopravní inspektorát, obdržel Vaší žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro územní řízení (DŮR) k realizaci stavby "Centrum Energetických a Environmentálních Technologii - Explorer (CEETe)", jejíž součástí byla souhrnná technická zpráva a koordinační situační výkres.

Jedná se o novostavbu budovy Centra Energetických a Environmentálních Technologii - Explorer (CEETe), která bude sloužit výzkumu a vývoji v oblasti spolehlivé, bezpečné a k životnímu prostředí šetrné výroby, konverze, dodávky a užití energie s aplikací nejmodernějších vědeckých přístupů v oblasti nových materiálů pro energetiku, akumulaci energie a metod řízení toku energie. Navržený objekt a související stavební objekty se budou nacházet v současně zastavěném území dle platného územního plánu Ostrava v areálu Vysoké školy báňské - technické univerzity Ostrava.

Do areálu je omezen veřejný přístup trvalým dopravním značením a závorami. Stavba je napojena po stávající dopravní systém celého areálu Vysoké školy Báňské Technické univerzity. Stávající účelová komunikace nebude dotčena výstavbou objektu, její šířkové parametry zůstanou stejné. Kolem novostavby budovy je navržena obslužná komunikace, která bude jednosměrná s průjezdní šířkou jízdního pruhu min. 3,69 m. Povrch komunikace bude proveden s krytem z betonové dlažby. Podél budovy bude dále navržena pochůzní plocha o šířce 1,0 m s plastickými výstupky pro vedení nevidomých v barevném kontrastu vůči obslužné komunikaci (varovný pás o šíři 0,40 m). Pochůzní plocha bude poježděná pro případný příjezd k objektu a obsluze. Na řešeném pozemku se budou nacházet tři podélná stání pro nabíjení elektromobilů, která budou sloužit pouze jako krátkodobé stání po čas nabíjení. Odstavná a parkovací stání se nebudou na pozemku nacházet, nový objekt nebude nabízet nové zaměstnanecké pozice. Výjezd z pozemku bude v jihovýchodním rohu, tedy ze stávajícího příjezdu pro sousední budovu IET. Všechny přístupné části stavby a komunikace jsou řešeny v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Výstavní 55
703 00 Ostrava

Tel.: 974725254
Fax:
Email:
ID DS: n5hai7v

www.policie.cz

Po komplexním prostudování žádosti uvádíme, že Policie ČR je dotčeným orgánem příslušným k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci v územním a stavebním řízení, jde-li o stavbu silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace, viz § 16 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Vzhledem k tomu, že se v daném případě jedná o účelovou komunikaci veřejnosti nepřístupnou a tato není ve výčtu uvedeného ustanovení, jsme toho názoru, že v daném případě

nejsme příslušní k vydání předmětného stanoviska

, neboť současná legislativa nám toto oprávnění nedává.

Podotýkáme však, že předmětná žádost obsahuje veškeré náležitosti a z obecného hlediska vyhovuje všem požadavkům pro vydání souhlasného stanoviska pro územní řízení.

Nad rámec uvádíme, že dle ustanovení § 77a odst. 1) Zákona č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, místní a přechodnou úpravu provozu a zařízení pro provozní informace umísťuje na účelové komunikaci, která není veřejně přístupná, její vlastník. Vlastník pozemní komunikace oznámí umístění místní nebo přechodné úpravy provozu nebo zařízení pro provozní informace do 5 pracovních dnů obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.

Dále uvádíme, že prostor staveniště bude řádně zajištěn tak, aby nedošlo k ohrožení osob, zvířat a majetku. Vozidla vyjíždějící z prostoru staveniště musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci. V případě znečištění pozemní komunikace, které způsobí nebo může způsobit závady v její sjízdnosti nebo schůdnosti, musí ten, kde znečištění způsobil, je bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu. Ostatní účastníci silničního provozu musí být upozorněni na výjezd vozidel stavby.

Zpracoval:

por. Mgr. Lubomír Pokorný
komisař

npor. Ing. Aleš Kořistka
vedoucí DI

z r. por. Mgr. Lubomír Pokorný

